

A las carreteras presentadas, hay que unir la existencia de una red de vías pecuarias y caminos rurales que completan las comunicaciones viarias de Paradas. Las vías pecuarias que se encuentran dentro del término municipal son las siguientes:

Tabla 19: Red de vías pecuarias de Paradas.

Cañada Real de Carmona
Cañada Real de Osuna
Cañada Real de Sevilla a Marchena
Cañada Real de Sevilla
Cañada Real de la Puebla de Cazalla
Cordel de Morón de la Frontera
Cordel de los Tunantes
Cordel de San Antonio
Cordel de Paterna
Vereda de Fuentes de Andalucía
Vereda de la Alboraidas

Fuente: Elaboración propia a partir de datos obtenidos del Plan General de Ordenación Urbana de Paradas.

Además del viario de Paradas, forma parte de la infraestructura de comunicaciones terrestres del Municipio, la línea férrea que atraviesa el término municipal y que comunica Sevilla con Málaga.

Abastecimiento y saneamiento de agua.

Al igual que sucede con el punto anterior, referente a comunicaciones terrestres, en el apartado dedicado a la gestión del agua incluido en los factores ambientales del Diagnóstico Ambiental de Paradas, se realizará un análisis más exhaustivo sobre esta materia.

Respecto al abastecimiento, este se realiza desde el pantano del Retortillo y los pozos localizados en la zona denominada Paterna. Desde aquí son enviados gracias a dos estaciones de bombeo que llevan el agua hasta un depósito de almacenamiento y regulación situado en la periferia suroriental del núcleo urbano.

Tras llegar a este depósito de cabecera, el agua se suministra a través de una red organizada mediante dos tipos de geometría, una ramificada que se encuentra

en el interior del núcleo urbano con tuberías de un diámetro de 100 mm a 150 mm, y otra en forma de anillo que abastece la periferia con un diámetro de 200 mm.

La red de saneamiento, por su parte, posee una estructura ramificada siguiendo las cuencas vertientes naturales, cubriendo la práctica totalidad del suelo consolidado, encontrándose en un estado aceptable.

El agua tratada en la Estación Depuradora de Aguas Residuales es vertida en el arroyo de El Pilar.

Equipamientos municipales.

A continuación se recogen de manera general los equipamientos municipales de los que disponen los vecinos de Paradas, a excepción de los referentes a instalaciones deportivas, educativas, culturales, sociales y sanitarias, de los que ya se han hecho mención en otros puntos de este epígrafe.

Los equipamientos que enumerado en el siguiente listado son de titularidad municipal:

- El mercado de abastos.
- El cementerio.
- El matadero.
- El garaje municipal.

3.3.9. Participación ciudadana.

El tejido participativo de Paradas se compone de un total de 16 asociaciones que comprenden diferentes ámbitos, y que reúnen y representan a la población paradeña.

- Asociaciones culturales.
 - Asociación Cultural Que Puntazo.
 - Asociación de Mujeres El Porche.

- Asociación Sociocultural Chichi Grabanzo.
- Peña Cultural Flamenca Miguel Vargas.
- ☐ Asociaciones educativas.
 - Asociación de Madres y Padres Luis Vives.
- ☐ Asociaciones religiosas.
 - Asociación Nuestra Señora de los Remedios de Paradas.
 - Hermandad y Cofradía de Nuestro Padre Jesús Cautivo y Nuestra Señora del Mayor Dolor.
 - Hermandad y Primitiva Cofradía de Nuestro Padre Jesús Nazareno, Santa Cruz en Jerusalén y Santísima Virgen de los Dolores.
 - Real Hermandad y Cofradía de Nazarenos del Santo Entierro de Ntro. Señor Jesucristo, Santísimo Cristo de la Misericordia en su Traslado al Sepulcro, María Santísima de la Amargura y San Juan Evangelista.
- ☐ Asociaciones deportivas.
 - Club de Ajedrez.
 - Club de Atletismo “Filipides”.
 - Club Baloncesto.
 - Club Ciclista.
 - Paradas Balompié.
 - Peña Motera.
 - Asociación de Veteranos.
 - Club de Kárate.
 - Asociación Campista.

- Club de Columbicultura.
 - Club Airsoff.
 - Club de Caza.
- Asociaciones para la integración de personas con discapacidad.
- Asociación Entretodos.

Paradas cuenta en la actualidad con un órgano de participación ciudadana, el Consejo Local de Medio Ambiente del Ayuntamiento de Paradas, destinado a ofrecer a los ciudadanos la posibilidad de presentar sus inquietudes y sus preocupaciones en materia ambiental, orientadas a alcanzar la sostenibilidad en el Municipio.

Este órgano se crea con la intención de darle salida a la preocupación por el Medio Ambiente que presentan muchos ciudadanos. Su finalidad es la de encontrar un instrumento asesor, informativo y de participación de las personas e instituciones públicas y privadas, de carácter consultivo y que cuente con la participación directa de los paradesños y de sus asociaciones, para la gestión y la mejora del Medio Ambiente local, a través de la promoción de un desarrollo económico, social y ambiental sostenible.

El Consejo Local de Medio Ambiente del Ayuntamiento de Paradas se crea en base a la siguiente normativa:

- La Ley Reguladora de las Bases de Régimen Local.
- El Texto Refundido de las Disposiciones Legales vigentes en materia de régimen local.
- El real Decreto 2568/1986, de 28 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales.
- Toda aquella normativa vigente que sea de aplicación.

Las funciones del consejo, sus facultades, así como los miembros que lo componen y su funcionamiento, se recogen en sus estatutos.

3.3.10. Diagnóstico social.

El Diagnóstico Social de Paradas se ha realizado a partir de la información recogida a través de dos métodos principales: la celebración de entrevistas personales con los vecinos de Paradas y la realización de varios foros de participación ciudadana con el Consejo Local de Medio Ambiente del Municipio.

En ambos casos, el objetivo final fue conocer la opinión de los vecinos acerca de la situación de la localidad, haciendo especial hincapié en los aspectos ambientales.

Realización de entrevistas personales.

Estas entrevistas se llevaron a cabo utilizando un cuestionario compuesto por un total de 15 preguntas, en las que se trataban temas relacionados, no solo con el Medio Ambiente de Paradas, sino también con la economía y la sociedad del Municipio, de manera que el resultado permitiera obtener una visión generalizada de la percepción global de los vecinos.

Así pues, el cuestionario se convierte en una herramienta a través de la que conocer la opinión de los vecinos acerca de aquellos aspectos que les influye en su día a día. Por este motivo las entrevistas se realizaron a un número de habitantes representativo de Paradas, incluyendo un espectro de edades en el que se viese comprendida toda la población. Estas entrevistas se realizaron de manera individual.

El cuestionario en sí se compuso de:

- Una pregunta filtro en la que se incluyó una condición indispensable que debía ser cumplida por los entrevistados para poder continuar con la entrevista.

- ❑ Un apartado en el que se incluyeron aspectos personales de los entrevistados, con la finalidad de conocer los grupos de población a los que se les realizó la encuesta.
- ❑ Un último apartado que incluyó cuestiones relacionadas con el Diagnóstico Ambiental de Paradas, a través de preguntas en las que se plantearon aspectos relacionados con el Medio Ambiente, como la gestión del agua, la gestión de los residuos, la gestión de la energía, la calidad del aire o la movilidad, junto con otras relacionadas con la labor ambiental de las administraciones, así como elementos de carácter económico y social.

El cuestionario incluyó preguntas de carácter cerrado, en las que el entrevistado tan solo podía seleccionar una de las respuestas planteadas, junto con otras de tipo abierto que daban la opción de ampliar la respuesta. Las primeras preguntas supusieron la mayoría de las que componían dicho cuestionario.

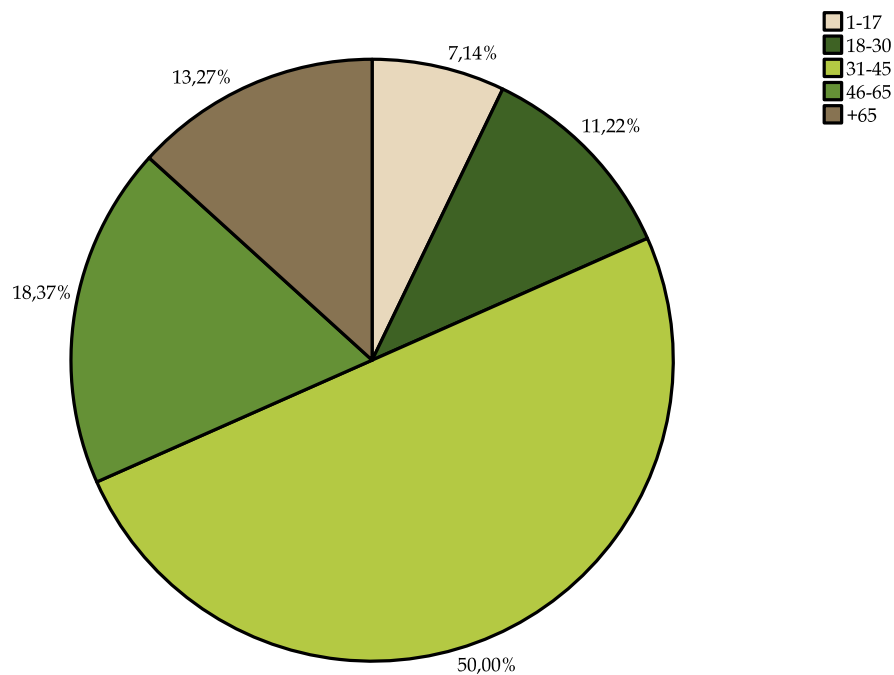
El cuestionario utilizado para la realización de las entrevistas de Paradas se adjunta en el Anexo I del presente documento.

Tras llevar a cabo las entrevistas a los vecinos de Paradas, se realizó un tratamiento de la información obtenida a través de un proceso de depuración, codificación y realización de gráficos. Durante la depuración, se verificó que todos los datos estaban completos, sin que existieran preguntas sin responder o datos por completar. Una vez finalizada esta primera fase, se codificaron los cuestionarios, a través de la asignación de un código numérico a las posibles respuestas, de manera que se facilitara el análisis estadístico de los resultados. Por último, para realizar la interpretación de los datos y comentar los valores obtenidos en los cuestionarios, se llevó a cabo la realización de gráficos, mediante el uso del programa estadístico SPSS (Statistical Package for the Social Sciences).

A continuación se muestran los resultados obtenidos en las encuestas.

En primer lugar se recoge el resultado del apartado referente a los datos de carácter personal, entre los que se incluyen la edad, el sexo, el nivel de estudios y la ocupación.

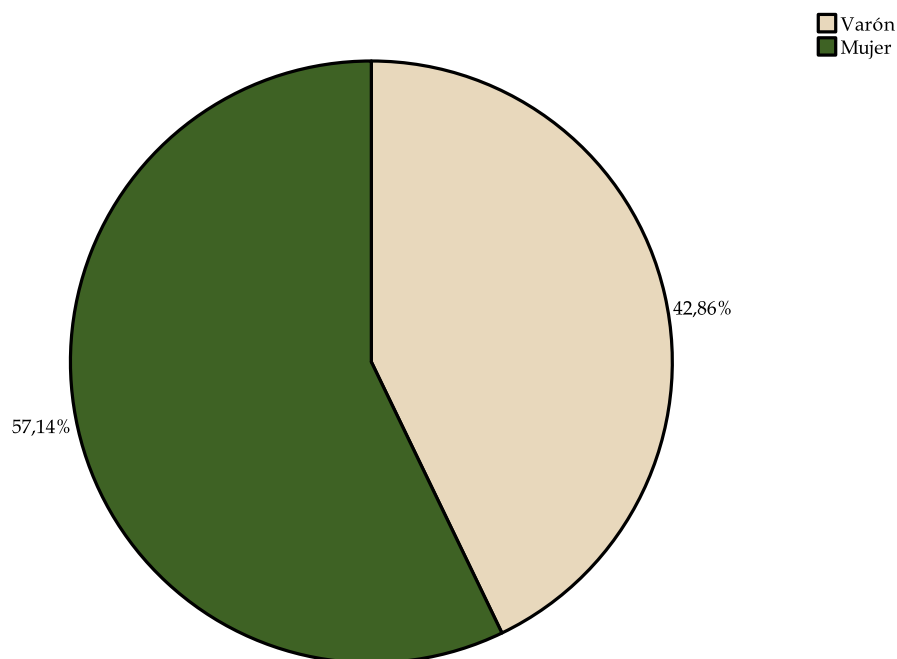
Gráfico 21: Edad de las personas entrevistadas.



Fuente: Elaboración propia.

El 50% de las personas que participaron en las entrevistas se encontraban en el rango de edad comprendido entre los 31 y los 45 años, siendo este el grupo más numeroso, seguido del grupo de edad entre 46 y 65 años con el 18,37%.

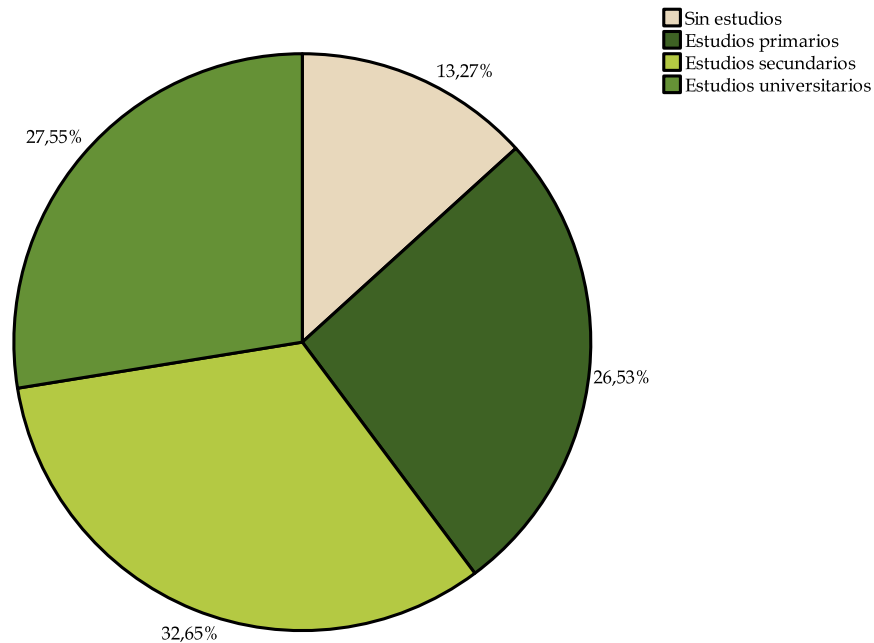
Gráfico 22: Sexo de las personas entrevistadas.



Fuente: Elaboración propia.

La entrevista se realizó a un 57,14% de mujeres, frente a un 42,86% de hombres.

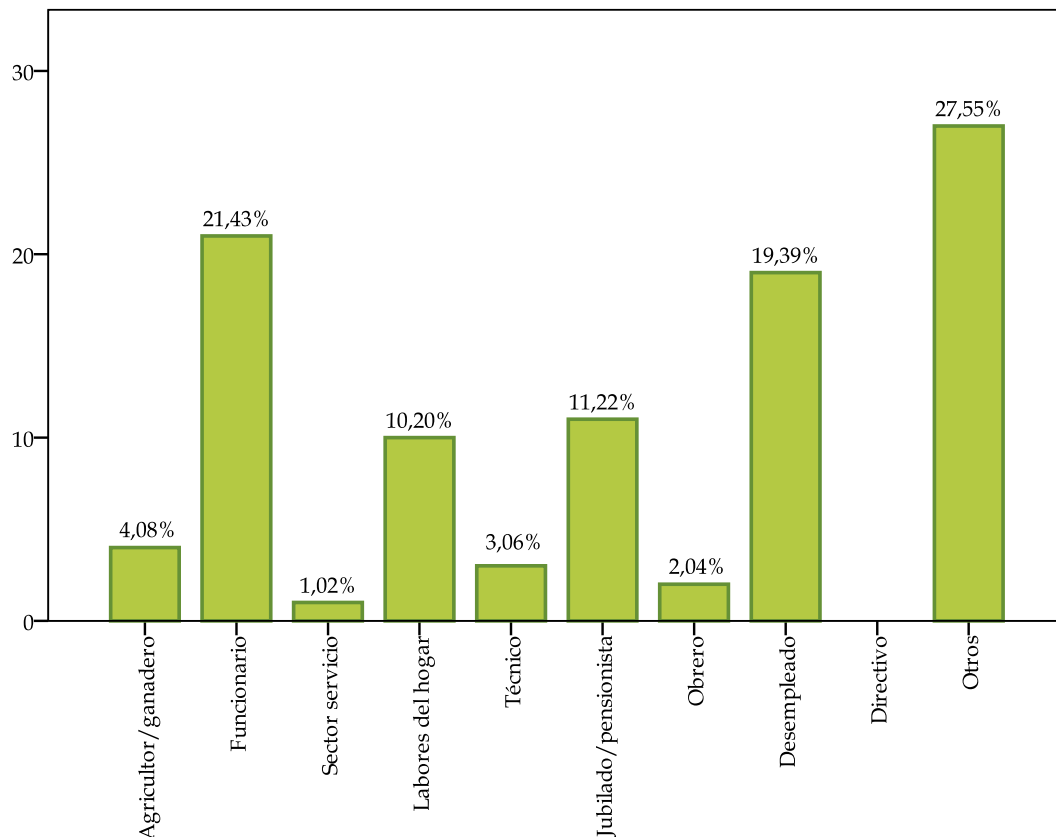
Gráfico 23: Nivel de estudios de las personas entrevistadas.



Fuente: Elaboración propia.

El 32,65% de las personas entrevistadas disponía de un nivel de estudios secundario, el 27,55% de un nivel universitario y el 26,53% de un nivel primario. Por el contrario, tan solo el 13,27% de los entrevistados no tenía ninguna clase de titulación académica.

Gráfico 24: Actividad profesional de las personas entrevistadas.



Fuente: Elaboración propia.

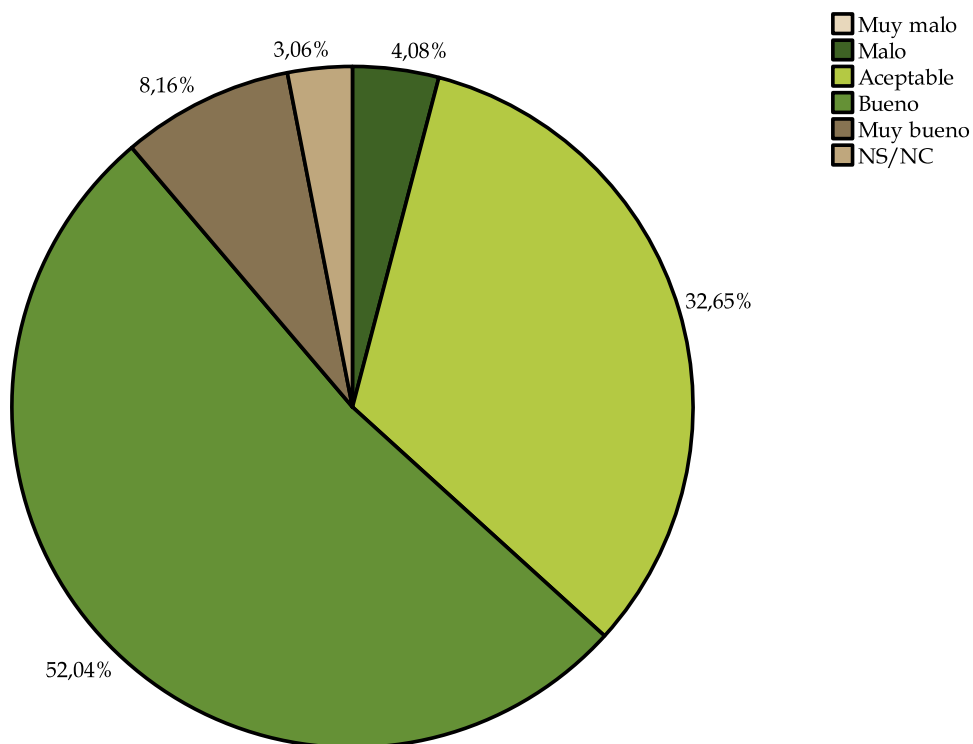
A la hora de realizar las entrevistas personales, se buscó que estuviesen representados los principales sectores económicos de Paradas, incluyendo a las personas ocupadas en diferentes actividades, la opinión de personas desempleadas, jubilados y pensionistas.

Así, el 27,55% de los entrevistados estaban ocupados en diversas actividades, comprendiendo estudiantes, autónomos, limpiadoras, barrenderos o locutores de radio, seguido de un 21,43% de funcionarios y un 19,39% de personas desempleadas. Por el contrario, ningún directivo fue entrevistado junto a tan solo un 1,02% de personas ocupadas en el sector servicio y un 2,04% de obreros.

A continuación se muestran los resultados de las preguntas técnicas del cuestionario.

Pregunta 1: ¿Cómo valoraría el estado general del Medio Ambiente de Paradas?

Gráfico 25: Valoración del estado general del Medio Ambiente de Paradas.



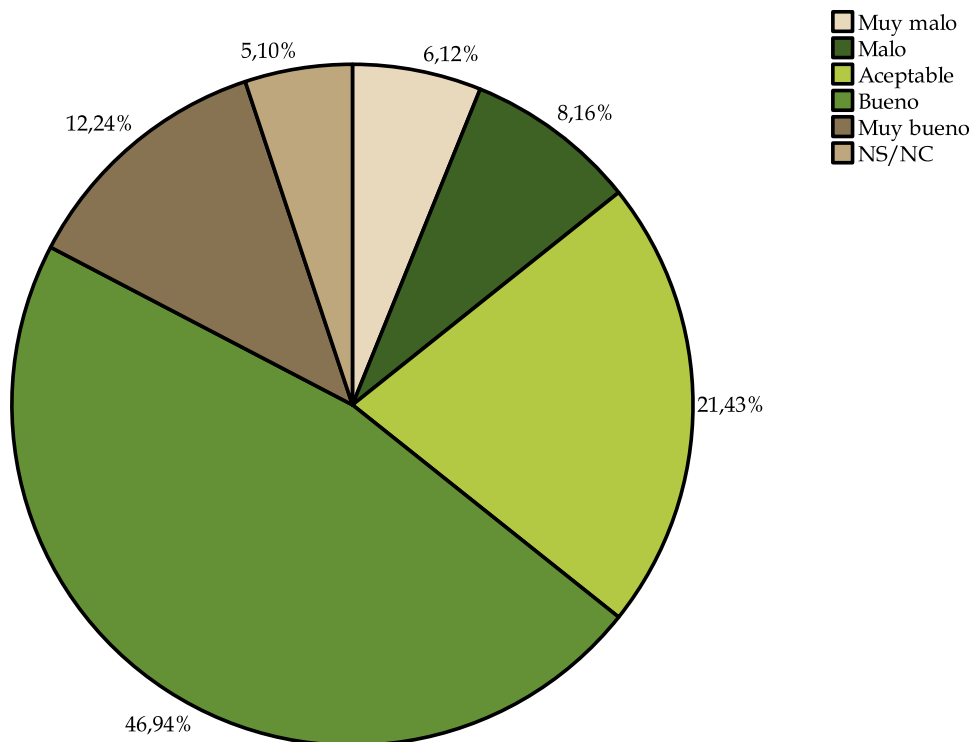
Fuente: Elaboración propia.

El 52,04% de las personas entrevistadas consideran que el estado general del Medio Ambiente de Paradas es bueno, frente a un 4,08% que lo valora como malo y un 3,06% como muy malo.

Pregunta 2: Puntúe la calidad ambiental de los siguientes aspectos de Paradas.

2.1. *Abastecimiento de agua.*

Gráfico 26: Valoración del abastecimiento de agua de Paradas.

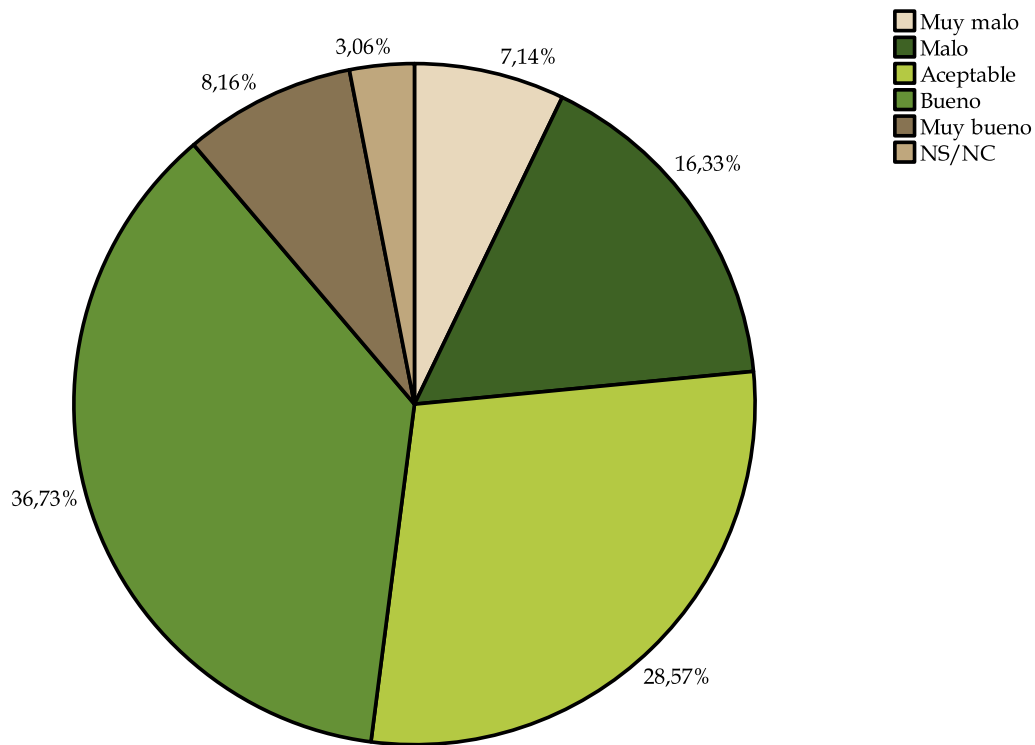


Fuente: Elaboración propia.

El 46,94% de los entrevistados opinan que el abastecimiento de agua de Paradas es bueno, frente al 8,16% que lo considera malo y el 6,12% que lo valora como muy malo.

2.2. Alcantarillado.

Gráfico 27: Valoración del alcantarillado de Paradas.

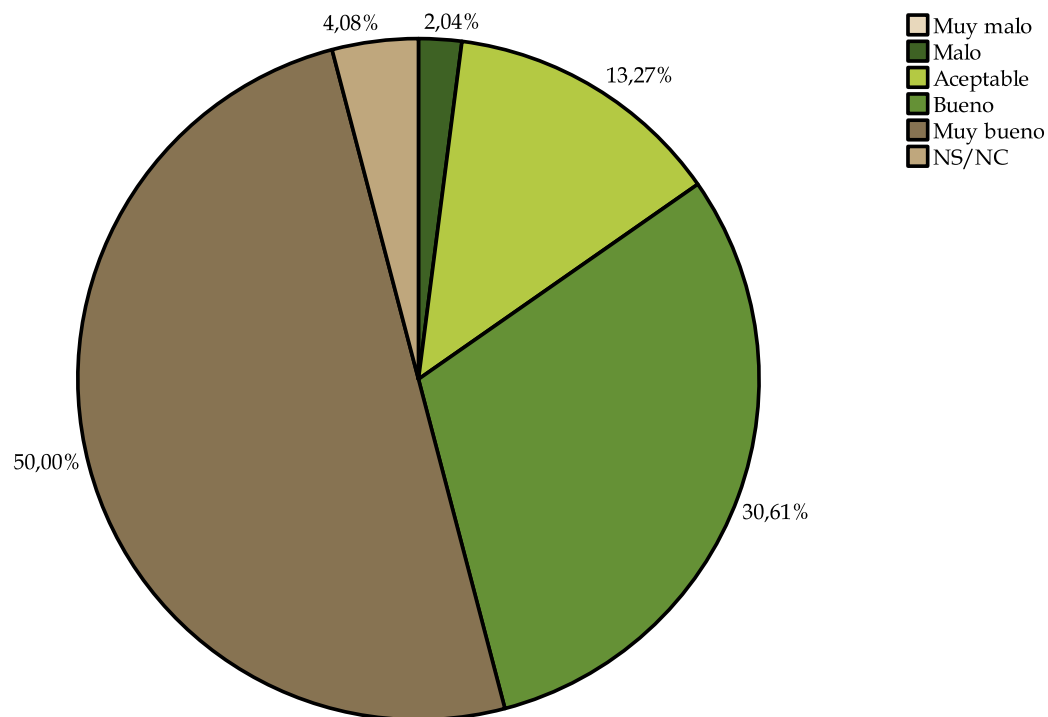


Fuente: Elaboración propia.

Del total de personas entrevistadas, un 36,73% opina que el estado del alcantarillado de Paradas es bueno. Por el contrario, el 16,33% de los participantes lo valora como malo y un 7,14% como muy malo, lo que suma un 23,47% con una percepción negativa de este aspecto.

2.3. Calidad del agua de consumo.

Gráfico 28: Valoración del agua de consumo de Paradas.

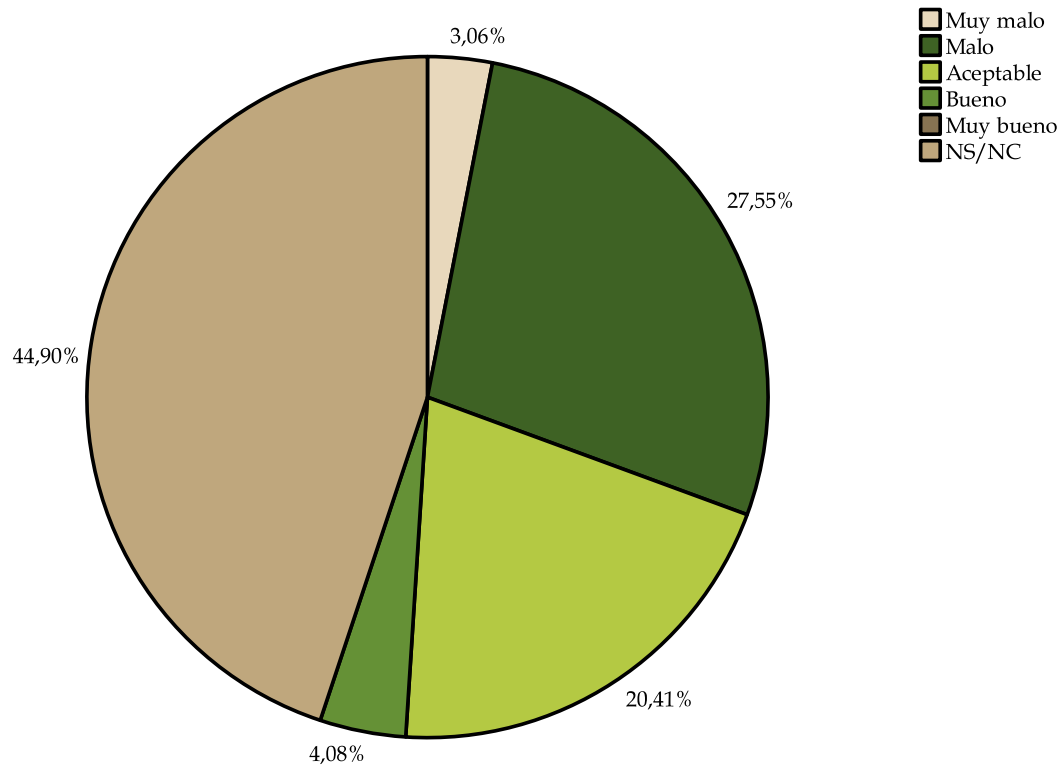


Fuente: Elaboración propia.

En este caso, el 50% de los participantes considera que el agua de consumo en Paradas tiene una calidad muy buena, frente a tan solo un 2,04% que la califica mala y un 4,08% como muy mala.

2.4. Calidad del agua de ríos y arroyos.

Gráfico 29: Valoración del agua de ríos y arroyos dentro del término municipal de Paradas.

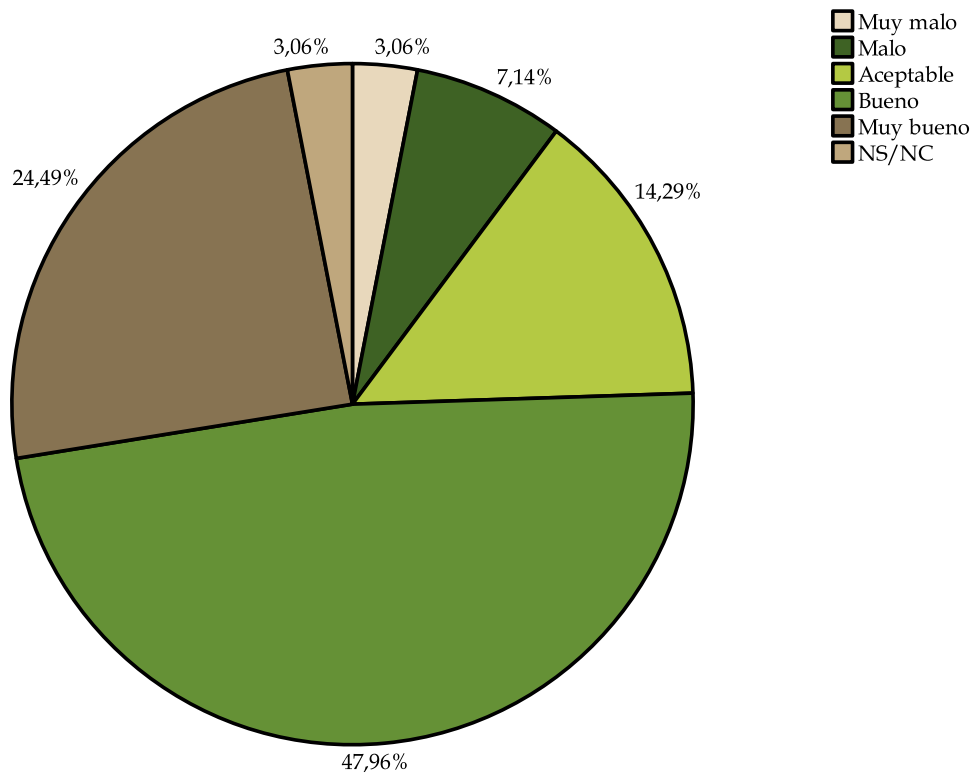


Fuente: Elaboración propia.

Un 44,90% de los encuestados desconocen la situación en la que se encuentra en agua de los ríos y arroyos que se localizan en el término municipal de Paradas. Por su parte, un 27,55% que lo considera malo, frente a tan solo un 4,08% que valora su estado como bueno.

2.5. Gestión de los residuos.

Gráfico 30: Valoración de la gestión de la basura en Paradas.

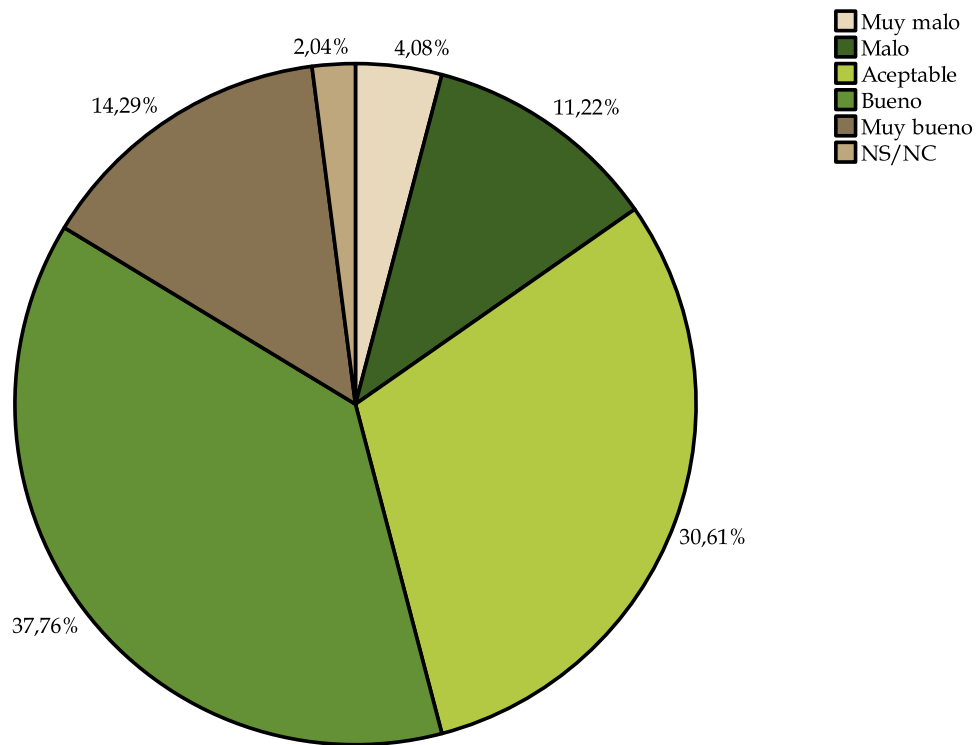


Fuente: Elaboración propia.

El 47,96% de los vecinos de Paradas califican como buena la gestión de los residuos en el Municipio, a lo que hay que sumar el 24,49% que lo valora como muy buena. Por el contrario, solo el 7,14% lo encuentran malo y el 3,06% muy malo.

2.6. *Recogida selectiva.*

Gráfico 31: Valoración de la recogida selectiva de la basura en Paradas.

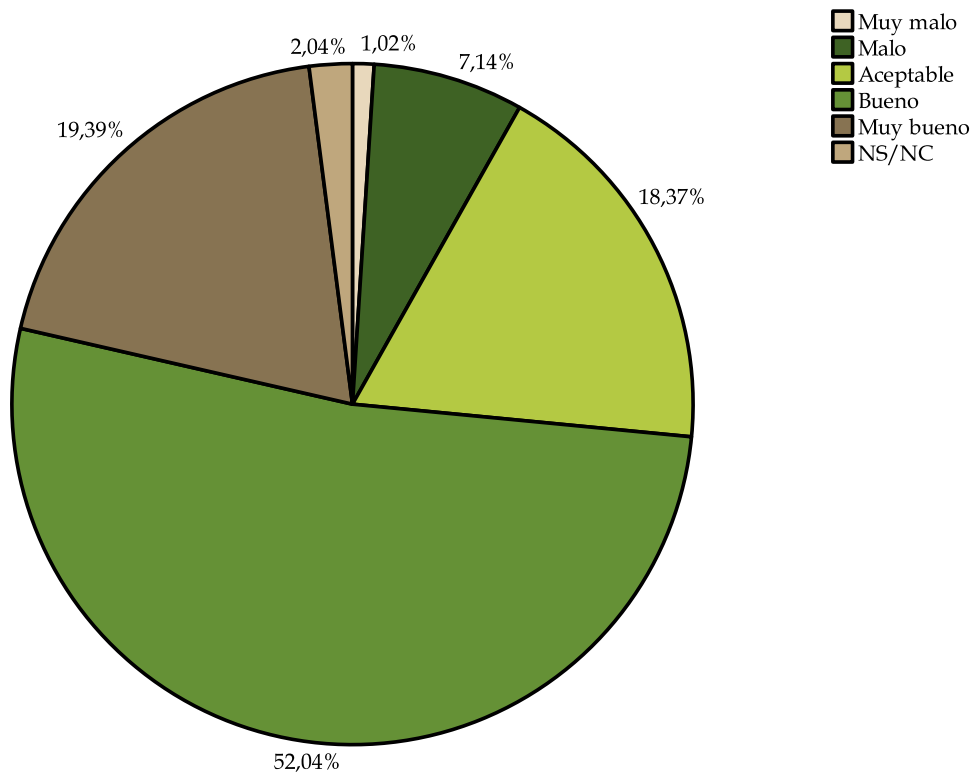


Fuente: Elaboración propia.

Un 37,76% de los participantes perciben como bueno el servicio de recogida selectiva de residuos en Paradas, a lo que se debe sumar el 14,29% que lo califica como muy bueno, sumando un 52,05%. Por su parte, un 11,22% lo valora como malo y un 4,08% como muy malo.

2.7. Cuidado y limpieza pública.

Gráfico 32: Valoración del cuidado y limpieza pública en Paradas.

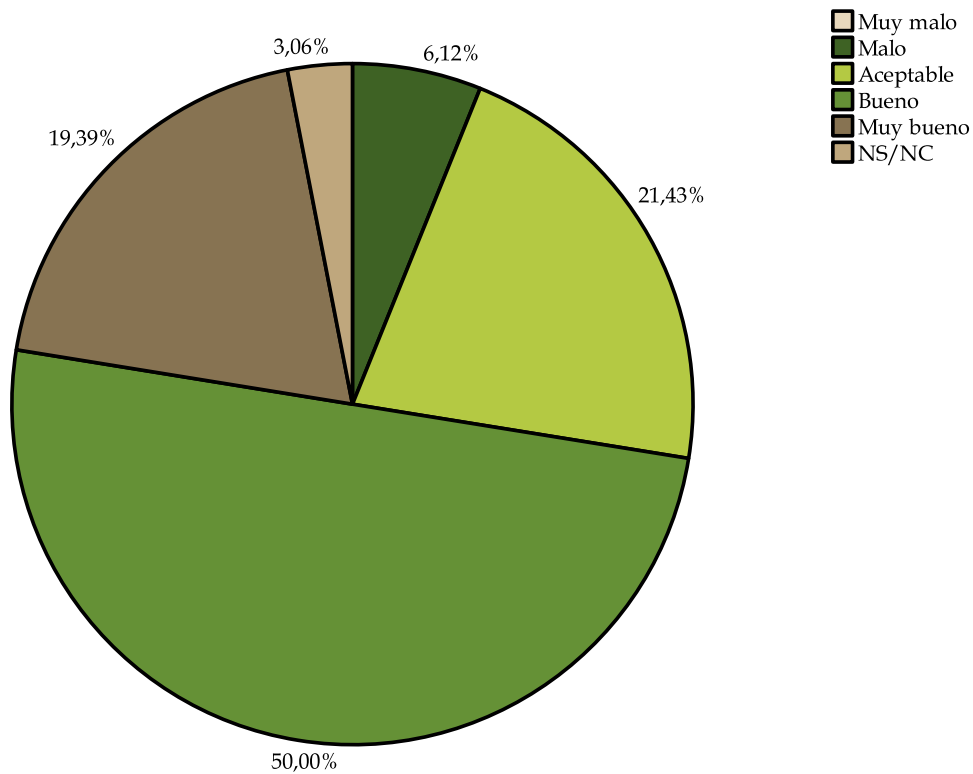


Fuente: Elaboración propia.

La mayoría de la población de Paradas, un 52,04%, puntúa como bueno el cuidado y la limpieza del viario público del Municipio, a lo que se suma el 19,39% que lo califica como muy bueno. Frente a esta cifra, un 7,14% valora este aspecto como malo y un 1,02% como muy malo.

2.8. Calidad del aire.

Gráfico 33: Valoración de la calidad del aire de Paradas.

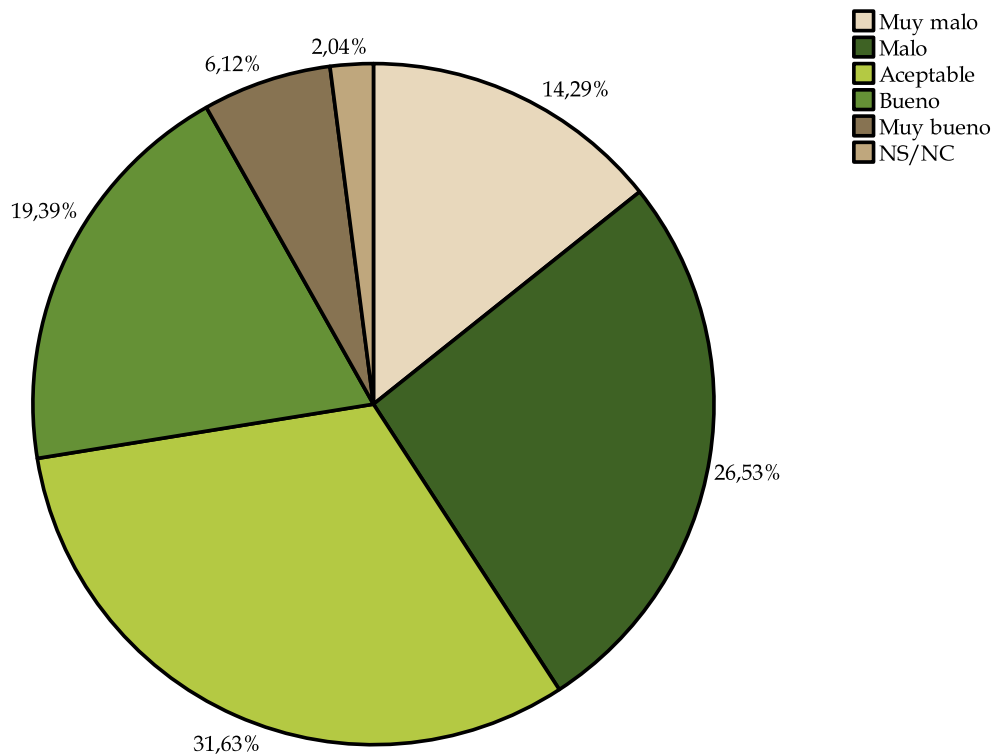


Fuente: Elaboración propia.

El 50% de los entrevistados, considera que la calidad del aire de Paradas es buena y el 19,39% que es muy buena, sumando un 69,39% que valora este factor de manera positiva, frente a un 6,12% que lo percibe como malo y un 3,06% como muy malo.

2.9. Ruidos.

Gráfico 34: Valoración del nivel de ruidos en Paradas.

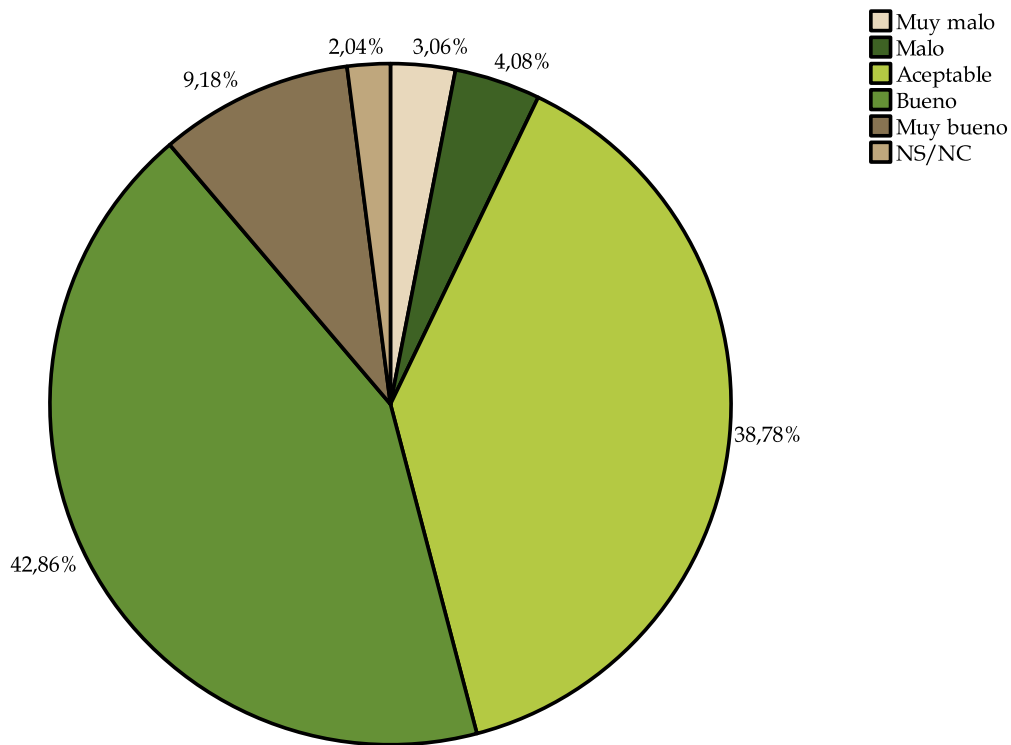


Fuente: Elaboración propia.

Existe una percepción negativa de los problemas de ruido en Paradas, que se refleja en el 26,53% de los participantes que valora este factor como malo y el 14,29% que lo hace como muy malo, lo que suma un 40,82% del total encuestado, frente a un 31,63% que considera de la calidad acústica del Municipio es aceptable y 19,39% que lo percibe como bueno y un 6,12% como muy bueno, sumando el 25,51% de los encuestados.

2.10. Iluminación urbana.

Gráfico 35: Valoración de la iluminación urbana en Paradas.

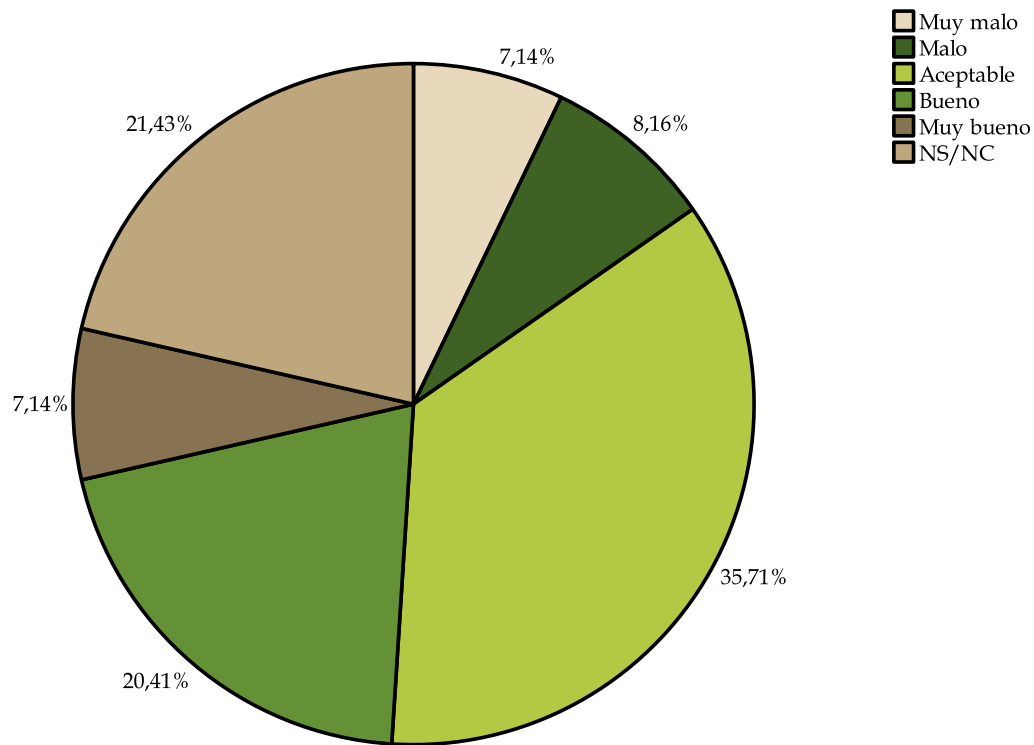


Fuente: Elaboración propia.

El 42,86% de los participantes considera buena la iluminación de las calles de Paradas, frente a tan solo el 4,08% que percibe este factor como malo y el 3,06% como muy malo.

2.11. Adaptación para discapacitados.

Gráfico 36: Valoración de la adaptación para discapacitados de Paradas.

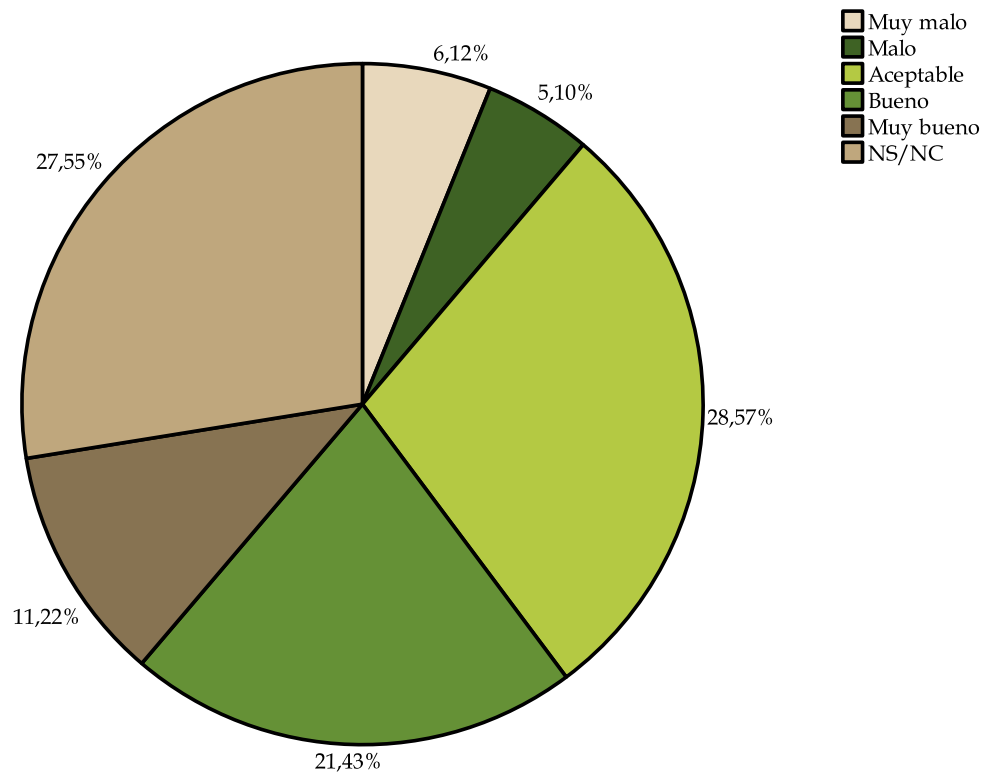


Fuente: Elaboración propia.

Un 21,43% de las personas entrevistadas, desconocen el estado de adaptación del Municipio a los discapacitados. Por su parte, un 20,41% valoran este factor como bueno, frente a un 8,16% que lo hace como malo y un 7,14% como muy malo, lo que suma un 15,30% con una percepción negativa.

2.12. Comunicaciones.

Gráfico 37: Valoración de las comunicaciones de Paradas.

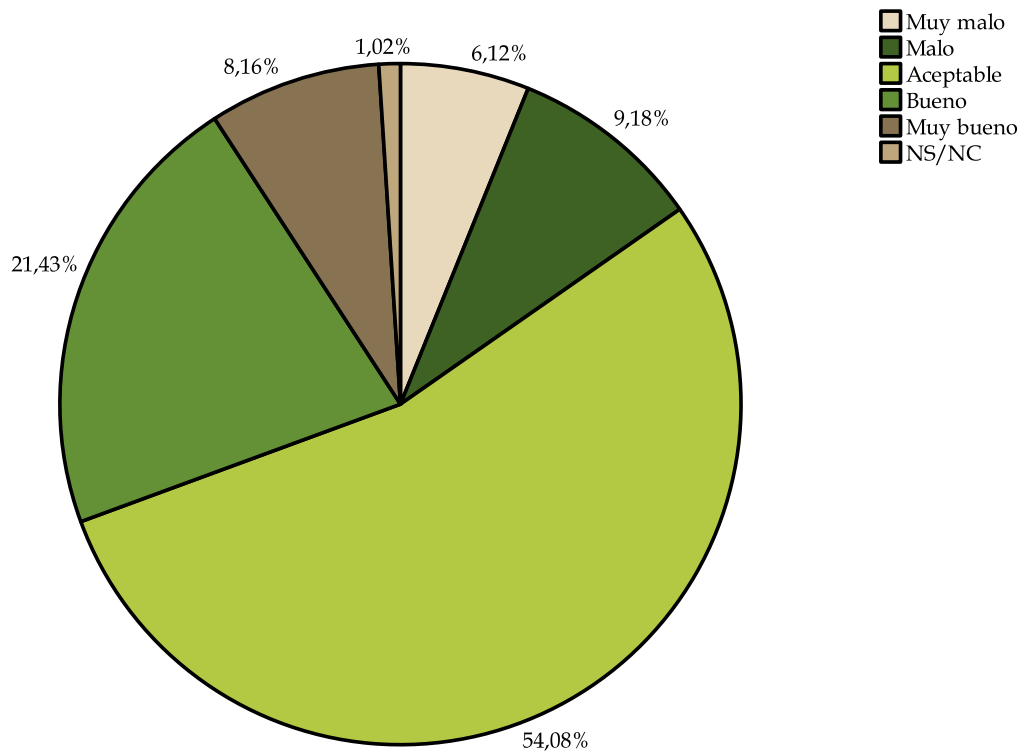


Fuente: Elaboración propia.

El 27,55% de los participantes desconocen el estado en el que se encuentran las comunicaciones de Paradas. Un 21,43% valora estas comunicaciones como buenas y un 11,22% como muy buenas, en contrapartida al 5,10% que lo valora como mala y el 6,12% como muy mala.

2.13. Tráfico.

Gráfico 38: Valoración del tráfico de Paradas.



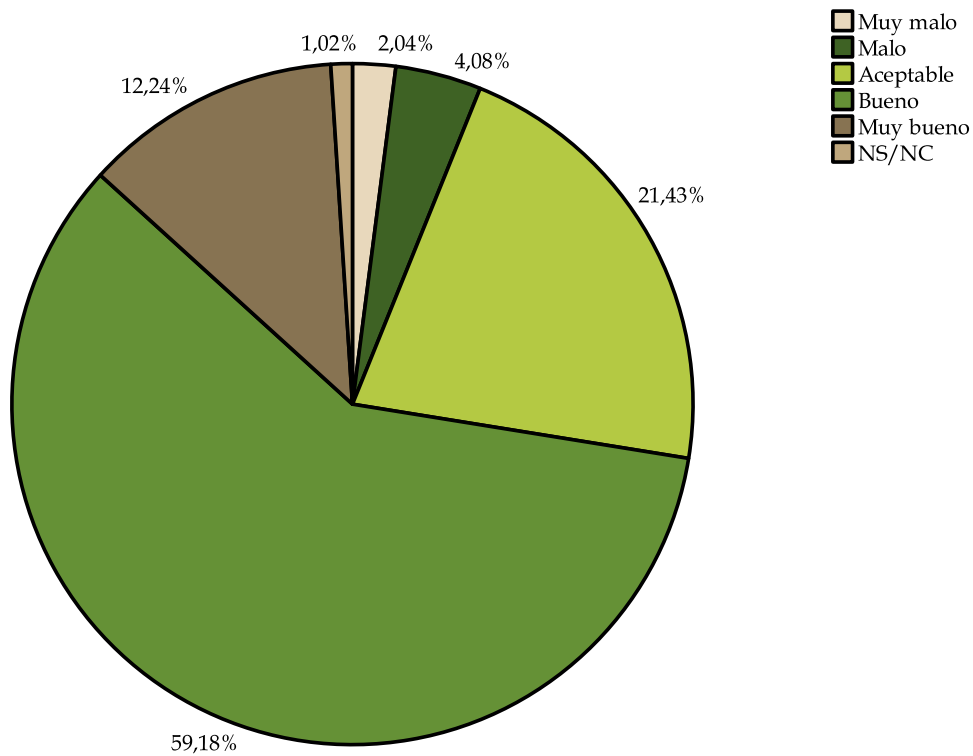
Fuente: Elaboración propia.

Un 21,43% de la población percibe como bueno el estado del tráfico de Paradas, junto con un 8,16% que lo hace como muy bueno, con los que la percepción positiva de este factor suma un 29,59%, frente a un 9,18% que lo califica como malo y un 6,12% como muy malo, alcanzando el 15,30%.

Destaca un 54,08% que considera aceptable el estado del tráfico en el Municipio.

2.14. Estado de las zonas verdes.

Gráfico 39: Valoración del estado de las zonas verdes de Paradas.

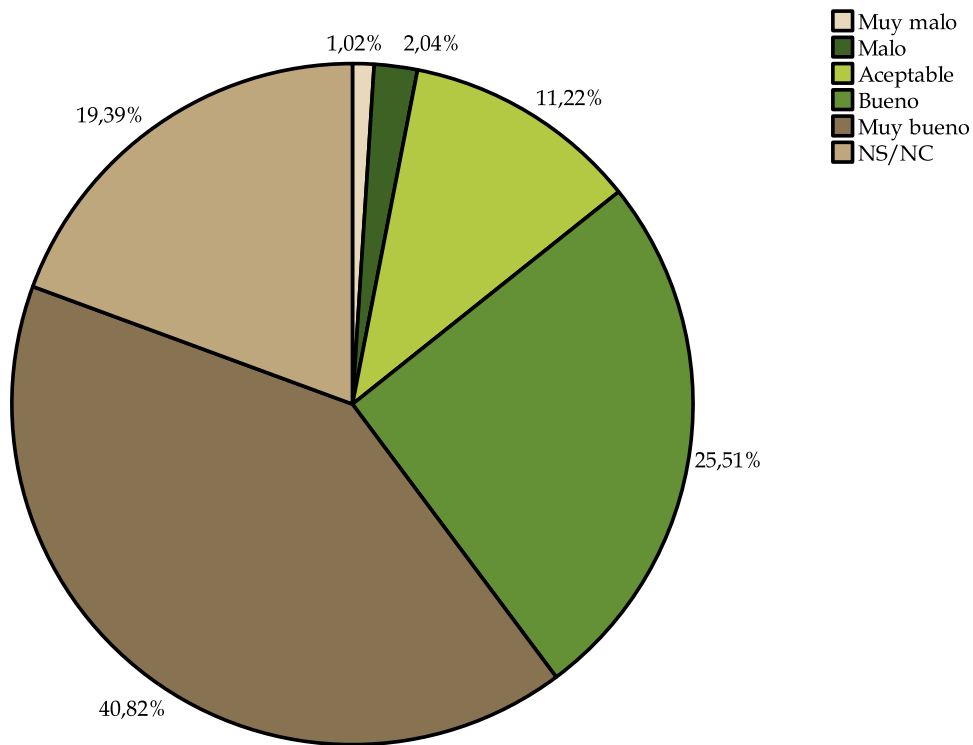


Fuente: Elaboración propia.

Existe una percepción positiva del estado de conservación de las zonas verdes existentes en Paradas, con una valoración buena del 59,18% de los encuestados, frente a un 4,08% que lo percibe como mala y un 2,04% como muy mala.

2.15. Actividades socioculturales.

Gráfico 40: Valoración de las actividades socioculturales en Paradas.

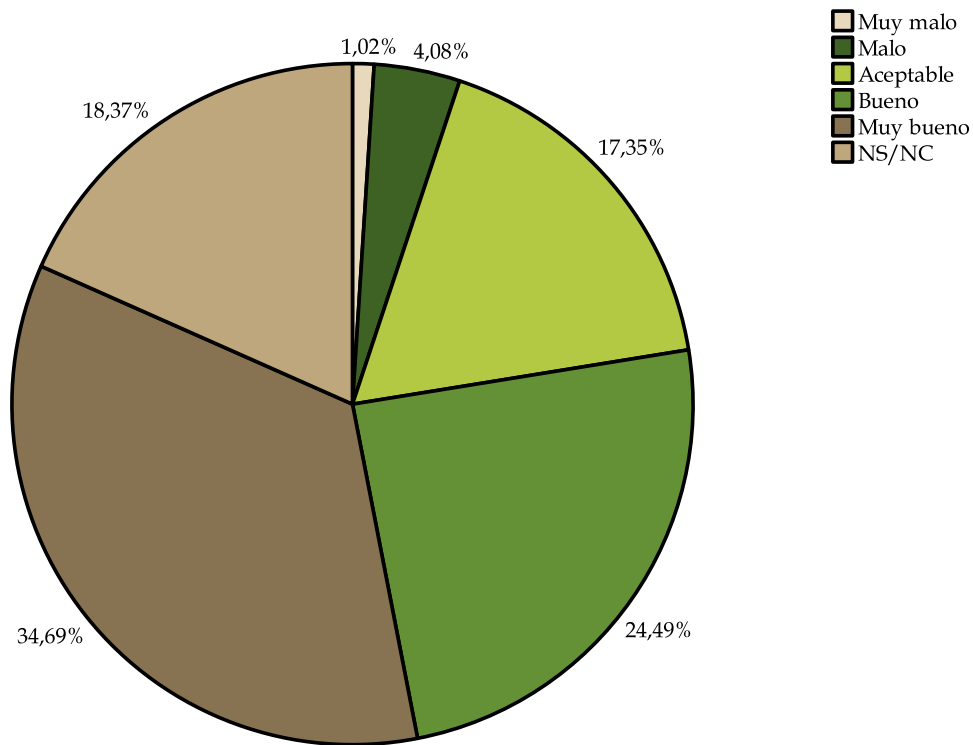


Fuente: Elaboración propia.

Los vecinos de Paradas tienen una impresión muy positiva de las actividades socioculturales que se llevan a cabo en el Municipio, siendo valorado este aspecto como muy bueno por el 40,82% de los encuestados y como bueno por el 25,51% de los mismos. Por el contrario, tan solo el 2,04% lo percibe como malo y el 1,02% como muy malo.

2.16. Conservación del patrimonio histórico.

Gráfico 41: Valoración del estado de conservación del patrimonio histórico en Paradas.

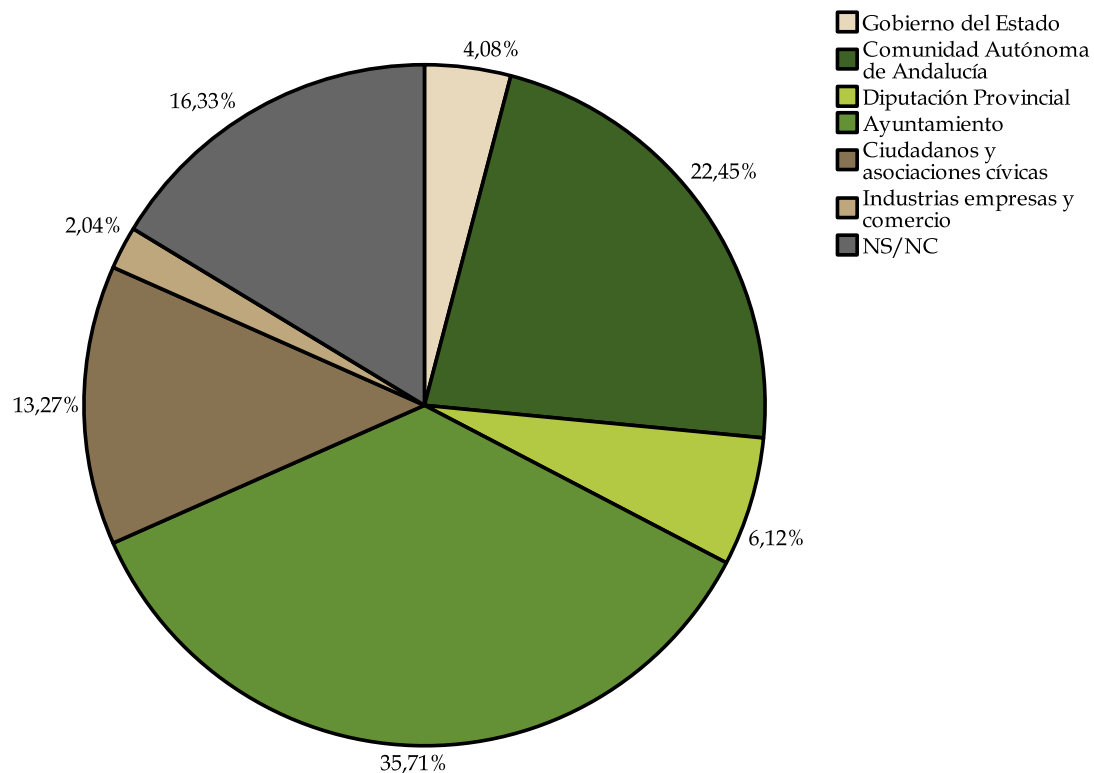


Fuente: Elaboración propia.

Los paradeños valoran positivamente el estado de conservación del patrimonio histórico, puntuándolo como muy bueno el 34,69% de los participantes, junto con el 24,49% que lo hace como bueno, en contraposición al 4,08% que lo valora como malo y el 1,02 como muy malo.

Pregunta 3: De las siguientes administraciones, ¿cuál piensa que tiene más responsabilidad en el tema del Medio Ambiente?

Gráfico 42: Responsabilidades de las administraciones públicas en materia de Medio Ambiente.

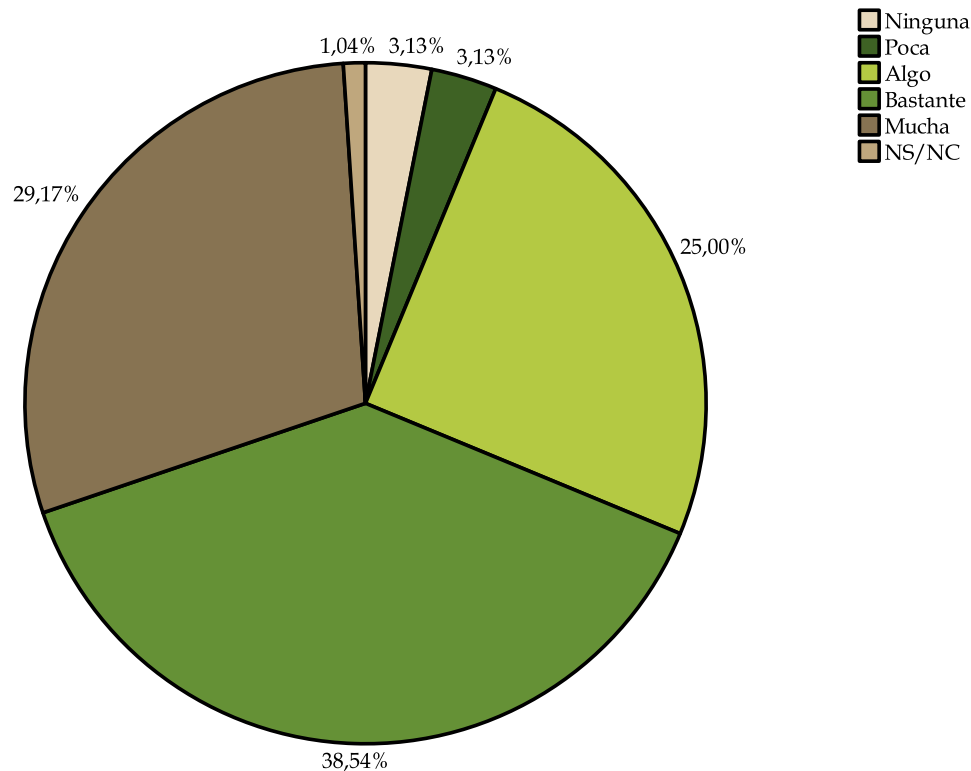


Fuente: Elaboración propia.

El 35,71% de las personas entrevistadas han considerado que la administración que mayor responsabilidad tiene en materia de Medio Ambiente es el Ayuntamiento, seguido de la Comunidad Autónoma, con un 22,45% y la ciudadanía con el 13,27%.

Pregunta 4: ¿Qué responsabilidad tiene usted como ciudadano en la protección del Medio Ambiente?

Gráfico 43: Responsabilidades ciudadana en materia de Medio Ambiente.

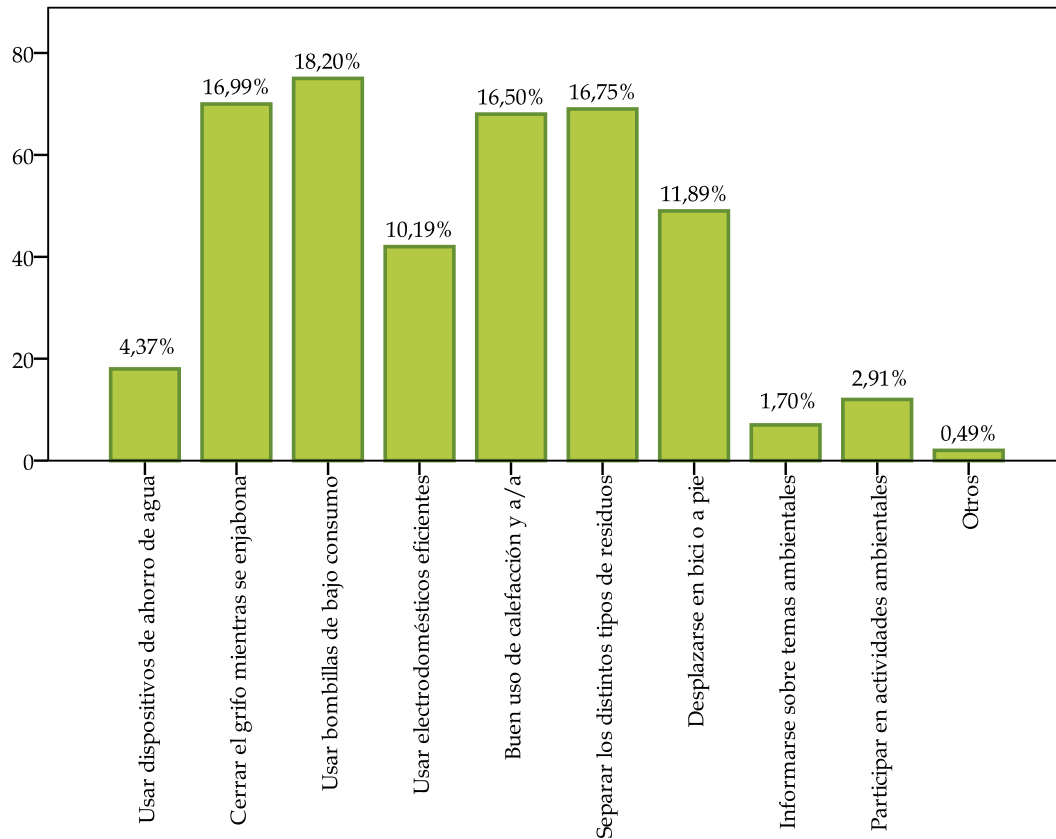


Fuente: Elaboración propia.

El 38,54% de los paradeños consideran que tienen bastante responsabilidad sobre el estado del Medio Ambiente, junto con un 29,17% que piensan que tienen mucha responsabilidad, frente a tan solo un 3,13% que estiman que tienen poca responsabilidad y otro 3,13% que ninguna.

Pregunta 5: ¿Cuáles de las siguientes cosas acostumbra a hacer personalmente?

Gráfico 44: Buenas prácticas ambientales realizadas por los paradeños.



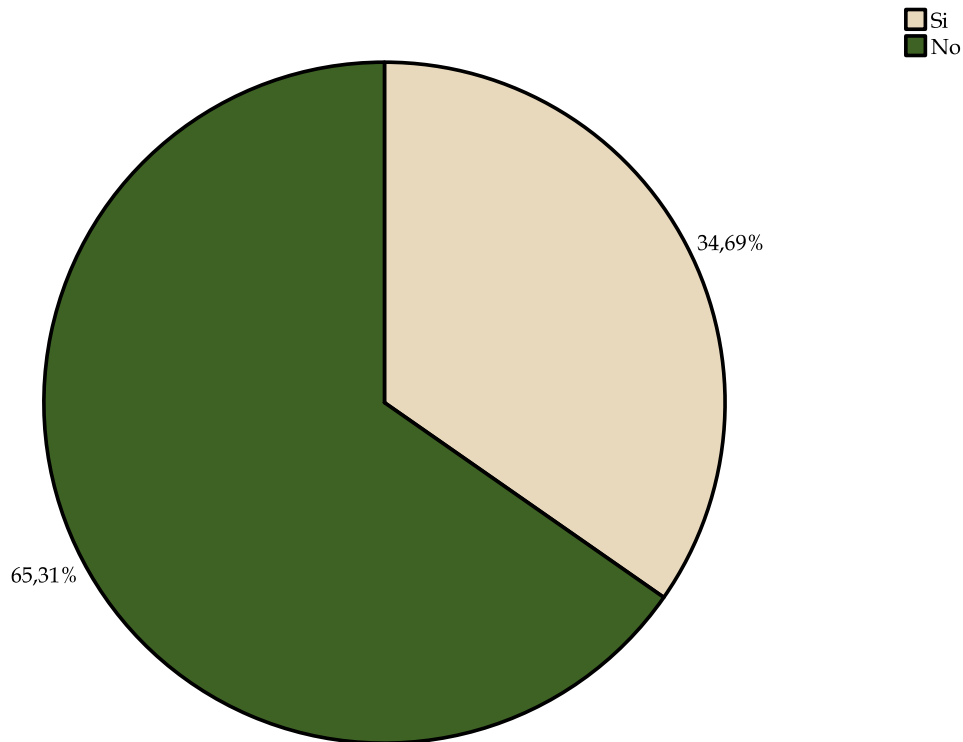
Fuente: Elaboración propia.

Las buenas prácticas realizadas más asiduamente por los vecinos de Paradas son el uso de bombillas de bajo consumo, con el 18,20%, cerrar el grifo mientras se enjabonan, con el 16,99%, separar los distintos tipos de residuos, con el 16,75%, y hacer un buen uso de la calefacción y el aire acondicionado, con el 16,50%.

Por el contrario, las acciones menos frecuentes son el uso de dispositivos de ahorro de agua, con el 4,37%, la participación en actividades ambientales, con el 2,91%, y mantenerse informado sobre temas ambientales, con el 1,70%.

Pregunta 6: ¿Conoce qué es la Agenda 21 Local de Paradas?

Gráfico 45: Conocimiento de la Agenda 21 Local por parte de los paradeños.

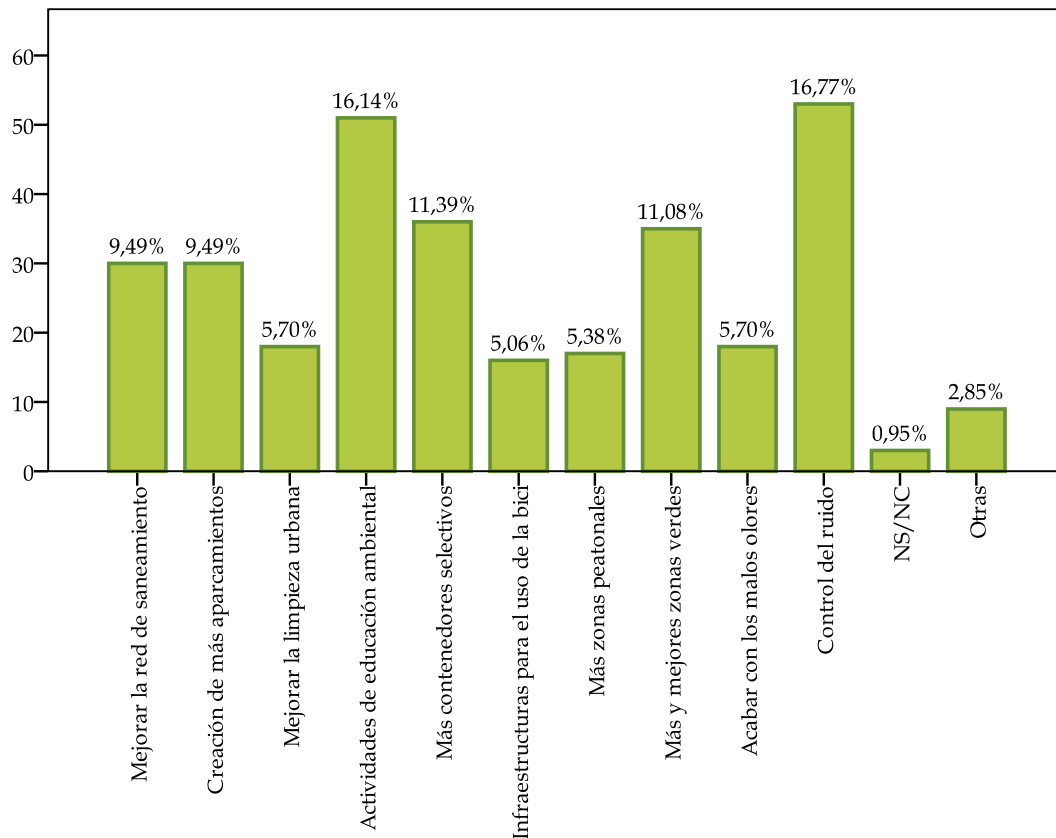


Fuente: Elaboración propia.

La mayoría de los paradeños, el 65,31%, desconocen qué es la Agenda 21 Local de Paradas, frente a un 34,69% que sí.

Pregunta 7: ¿Qué actuaciones ambientales deberían llevarse a cabo con mayor urgencia en la ciudad?

Gráfico 46: Actuaciones que deben llevarse a cabo prioritariamente en Paradas.



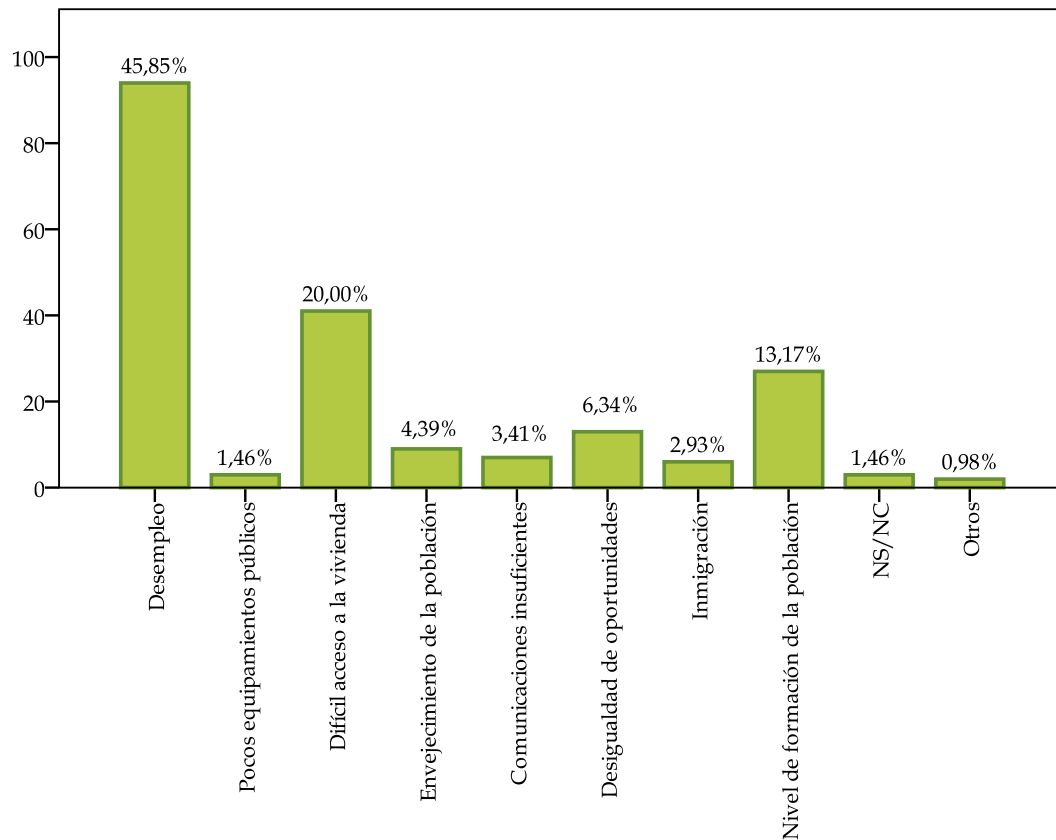
Fuente: Elaboración propia.

Entre las actuaciones que, en opinión de los paradeños deben realizarse con mayor prioridad, destaca el control de ruido, con un 16,77%, y las actividades de educación y sensibilización ambiental, con el 16,14%.

Por el contrario, entre las menos urgentes se encuentra la mejora de la limpieza urbana y la búsqueda de remedios para luchar contra los malos olores, con el 5,70%, la peatonalización, con el 5,38%, y la instalación de infraestructuras para el uso de la bicicleta, con el 5,06%. Entre las otras actuaciones señaladas por los paradeños, destaca la necesidad de arreglar los caminos que comunican Paradas con otros núcleos de población del término municipal.

Pregunta 8: ¿Cuáles son los problemas socioeconómicos más importantes del Municipio?

Gráfico 47: Principales problemas socioeconómicos en Paradas.

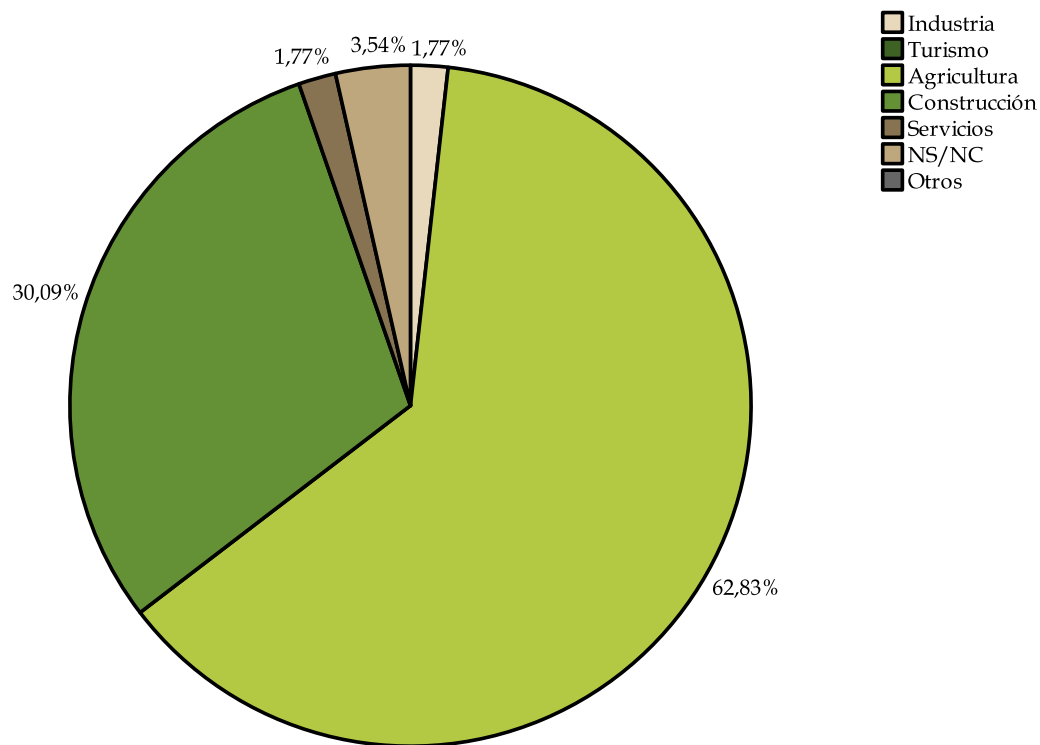


Fuente: Elaboración propia.

En opinión de los paradeños, el principal problema socioeconómico del Municipio es el desempleo, con el 45,85%, muy por encima de otros factores como el acceso a la vivienda, con el 20,00%, y el nivel de formación de la población, con el 13,17%.

Pregunta 9: ¿Qué sector económico tiene mayor importancia en el Municipio?

Gráfico 48: Sectores económicos de mayor importancia en Paradas.



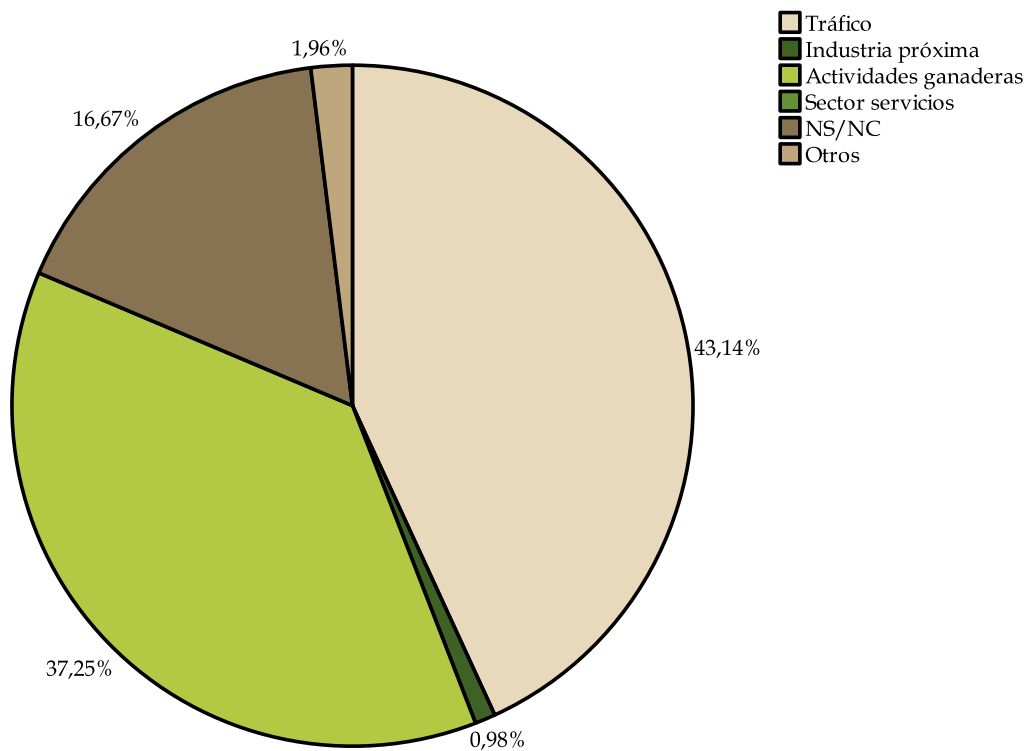
Fuente: Elaboración propia.

El principal sector económico de Paradas, según la percepción de los vecinos, es la agricultura, con el 62,83%, seguido de la construcción, con un 30,09%.

Destaca la ausencia de importancia económica del turismo.

Pregunta 10: ¿Cuál es la principal fuente de contaminación del aire de Paradas?

Gráfico 49: Principales fuentes de contaminación del aire de Paradas.

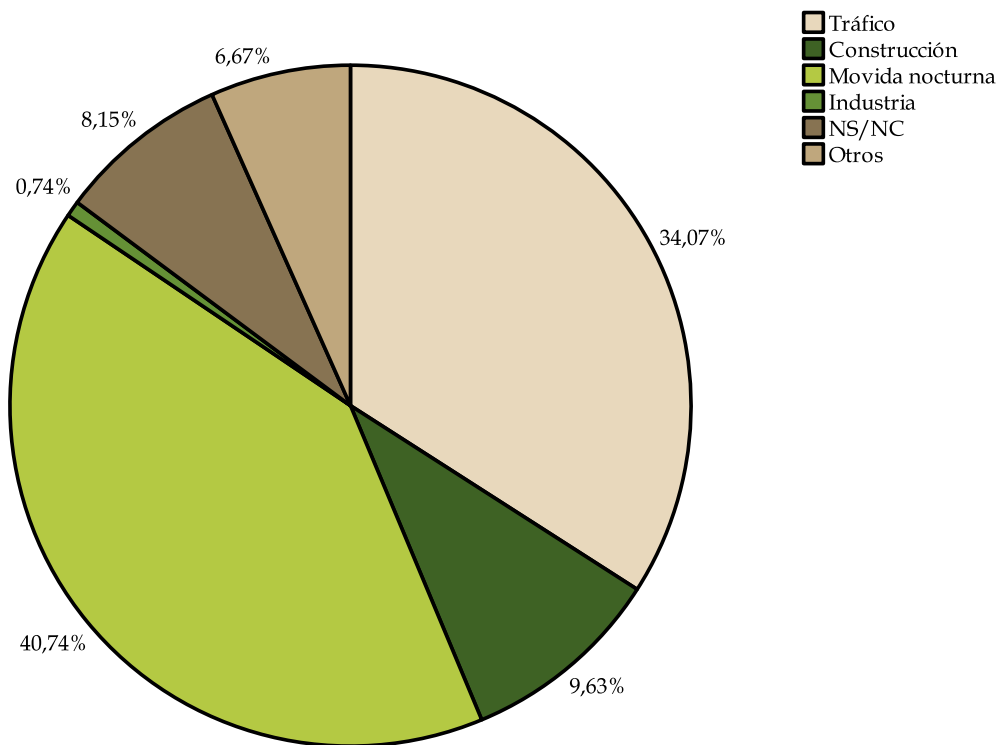


Fuente: Elaboración propia.

El 43,14% de los encuestados considera el tráfico como la principal fuente de contaminación del aire de Paradas, seguido de las actividades ganaderas con el 37,25%.

Pregunta 11: ¿Cuáles son los principales focos de contaminación acústica?

Gráfico 50: Principales focos de contaminación acústica de Paradas.

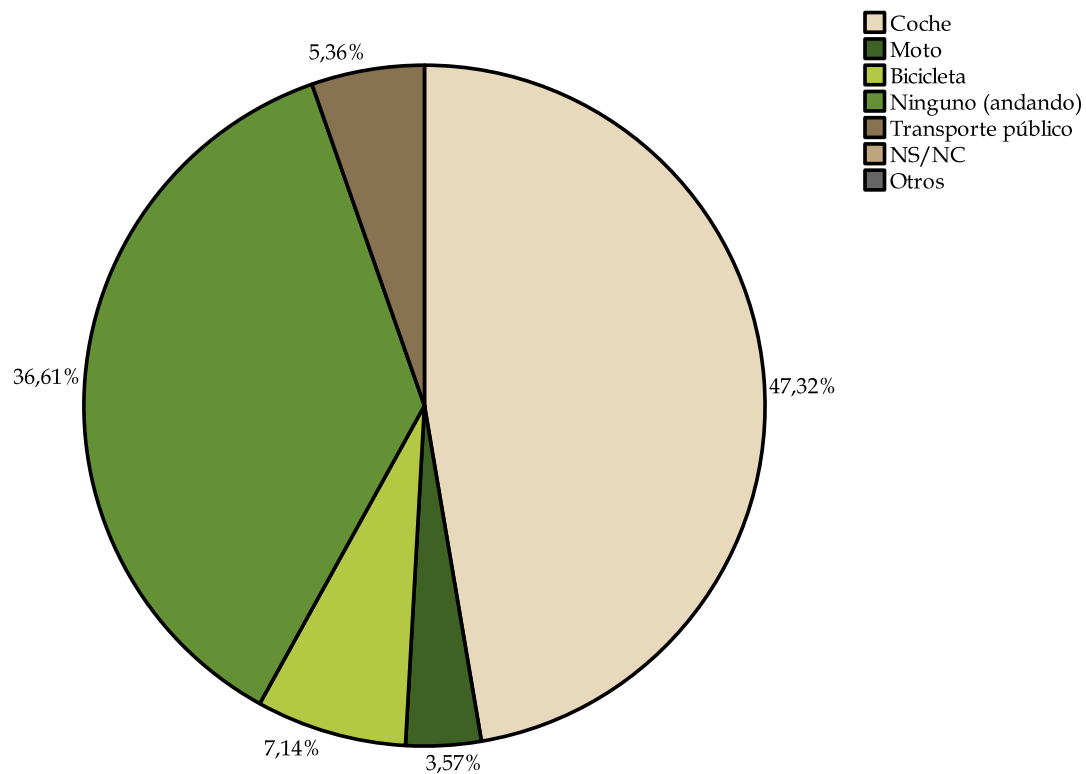


Fuente: Elaboración propia.

Los encuestados consideran que la movida nocturna, con el 40,74%, es el principal foco de contaminación acústica de Paradas. Tras esta fuente principal, se sitúa el tráfico, con el 34,07%.

Pregunta 12: ¿Qué medio de transporte utiliza habitualmente para desplazarse?

Gráfico 51: Medio de transporte más utilizado por los paradeños.



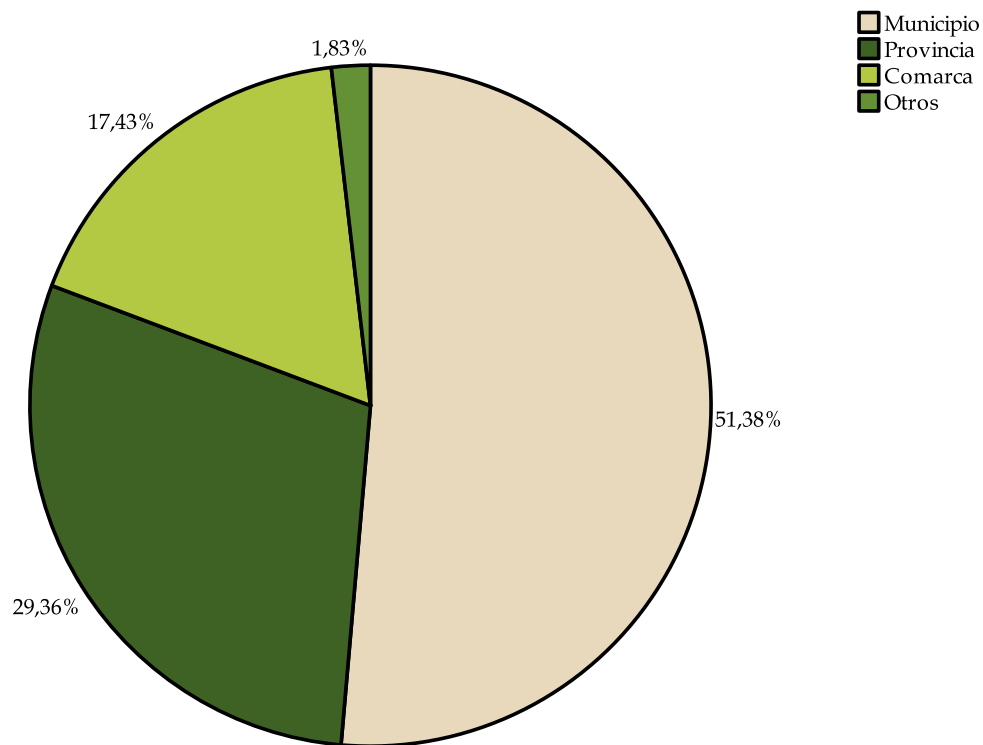
Fuente: Elaboración propia.

El medio de transporte más utilizado por los paradeños es el coche, con el 47,32%. Es destacable que un 36,61% de las personas encuestadas se desplaza habitualmente andando.

Por el contrario, un porcentaje muy reducido, el 5,36%, hace uso del transporte público.

Pregunta 13: ¿En qué ámbito realiza generalmente los desplazamientos?

Gráfico 52: *Ámbito en los que se realizan los desplazamientos.*



Fuente: Elaboración propia.

La mayor parte de los desplazamientos que se realizan en la localidad, el 51,38%, se llevan a cabo dentro del propio Municipio, seguido de los desplazamientos provinciales, con el 29,36%, y los comarcales, con el 17,43%.